



# VS. SUPER 2T

## DẦU ĐỘNG CƠ 2T THƯỢNG HẠNG

### GIỚI THIỆU

**VS. SUPER 2T** là dầu động cơ hai kỳ thượng hạng được pha chế từ dầu gốc đặc biệt và phụ gia tiên tiến nhất của Mỹ và châu Âu. Với tính năng bôi trơn tốt của dầu giúp kiểm soát ma sát, hạn chế mài mòn và kẹt xước. **VS. SUPER 2T** chứa hệ phụ gia ít tro giúp giảm thiểu cặn bám bám trên bu-gi để kéo dài tuổi thọ của bu-gi.

Đáp ứng yêu cầu chất lượng theo phân loại của API TC, JASO FB.

### ỨNG DỤNG

**VS Super 2T** thích hợp cho các động cơ xăng 2 kỳ như: Các loại mô tô phân khối lớn, xe trượt tuyết và máy cưa xích, các máy làm vườn, ...

**VS Super 2T** pha theo tỉ lệ: xăng/nhớt là 50/1

### LỢI ÍCH

- Tăng cường khả năng làm sạch động cơ.
- Bảo vệ động cơ chống mài mòn.
- Kéo dài tuổi thọ bugi.
- Chống rỉ và chống ăn mòn tuyệt vời.
- Ít khói giúp bảo vệ môi trường



### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cấp chất lượng theo API	Phương pháp đo	VS. SUPER 2T
Màu sắc	Nhìn bằng mắt	Đỏ
Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	7.0 - 11.0
Chỉ số độ nhớt, VI., min	ASTM D2270	120
Nhiệt độ chớp cháy cốc kín, °C, min	ASTM D93	110
Hàm lượng tro sun phát., %kl., max	ASTM D2874	0.1
Nhiệt độ đông đặc, °C, max	ASTM D97	- 19

*Các thông số kỹ thuật trên là thông số đặc trưng, có thể thay đổi phù hợp với yêu cầu sử dụng*

### CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- API TC
- JASO FB

### BAO BÌ

Sản phẩm được đóng gói trong lon 0,8 lít, lon 01 lít

### AN TOÀN VÀ BẢO QUẢN

Tuân thủ quy định chung theo Phiếu an toàn Hóa chất. Nên chú ý các biện pháp phòng ngừa trong quá trình sử dụng sản phẩm. Xử lý dầu đã qua sử dụng phải đúng cách, không đổ trực tiếp xuống đường rãnh, nguồn nước.

Bảo quản dầu nơi thoáng mát có mái che. Tránh mưa, nắng trực tiếp và nơi có nhiệt độ trên 60°C.

*Tham khảo thông tin chi tiết trong Phiếu An toàn Hóa chất MSDS của sản phẩm.*