



# VS. SCOOTER SM (0066 - 0088)

## ĐẦU ĐỘNG CƠ XE MÁY TAY GA HẢO HẠNG

### GIỚI THIỆU

**VS SCOOTER SM** là dầu xe máy tay ga hảo hạng được pha chế từ dầu gốc cao cấp và hệ phụ gia tiên tiến nhất hiện nay. Dầu SM đáp ứng tất cả các yêu cầu của mọi động cơ xe máy tay ga hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt, **VS SCOOTER SM** có chỉ số độ nhớt cao giúp động cơ khởi động dễ dàng.

Với công nghệ DURATEC siêu bền, các phân tử dầu nhớt thông minh hấp thụ hiệu quả áp lực và lực ma sát, không bị bẻ gãy liên kết phân tử dầu, chống hao mòn và giải nhiệt hữu hiệu, giúp bảo vệ động cơ toàn diện. **VS SCOOTER SM** vượt quá những yêu cầu chất lượng theo phân loại của API SM, JASO MB.

### ỨNG DỤNG

**VS SCOOTER SM** được khuyến cáo sử dụng cho các loại động cơ xe máy tay ga bốn thì làm mát bằng gió hoặc làm mát bằng dung dịch như: Honda, Kawasaki, Suzuki, Yamaha, SYM...

### LỢI ÍCH

- Ổn định trượt cắt rất cao đảm bảo chống giảm độ nhớt
- Ổn định nhiệt và chống oxy hoá tuyệt vời
- Chống ăn mòn động cơ và các chi tiết truyền động tốt
- Phát huy tối đa công suất động cơ, kéo dài tuổi thọ của động cơ
- Đặc tính ma sát thấp, đáp ứng tiêu chuẩn JASO MB.
- Chỉ số độ nhớt cao giúp giảm tối thiểu sự mài mòn động cơ khi khởi động



### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cấp chất lượng theo API	Phương pháp đo	0066	0088
Cấp độ nhớt theo SAE		10W-40	
Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	12.5 - 16.3	
Chỉ số độ nhớt, VI., min	ASTM D2270	138	
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở, °C, min	ASTM D92	220	
Trị số kiểm tổng, mgKOH/g., min	ASTM D2896	6.0	
Độ tạo bọt ở 93,5°C., ml/ml., max	ASTM D892	50/0	
Tổng hàm lượng kim loại (Ca, Mg, Zn...), %kl., min	ASTM D4628	0.2	
Nhiệt độ đông đặc, °C, max	ASTM D97	- 19	

*Các thông số kỹ thuật trên là thông số đặc trưng, có thể thay đổi phù hợp với yêu cầu sử dụng*

### CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- API SM
- JASO MB



### BAO BÌ

Sản phẩm được đóng gói trong lon 0,8 lít, lon 01 lít

### AN TOÀN VÀ BẢO QUẢN

Tuân thủ quy định chung theo phiếu an toàn hóa chất. Nên chú ý các biện pháp phòng ngừa trong quá trình sử dụng sản phẩm. Xử lý dầu đã qua sử dụng phải đúng cách, không đổ trực tiếp xuống đường rãnh, nguồn nước.

Bảo quản dầu nơi thoáng mát có mái che. Tránh mưa, nắng trực tiếp và nơi có nhiệt độ trên 60°C.

*Tham khảo thông tin chi tiết trong Phiếu An toàn Hóa chất MSDS của sản phẩm.*