



## VS. SUPER EXTRA 15W40

DẦU NHỜN TURBO TẢI TRỌNG NẶNG CAO CẤP

### GIỚI THIỆU

**VS. SUPER EXTRA** là dầu động cơ diesel đa cấp chịu tải nặng, được pha chế từ nguồn dầu khoáng chất lượng cao và phụ gia chọn lọc siêu bền bỉ, cung cấp sự bảo vệ tối đa và tăng khả năng vận hành của xe.

**VS. SUPER EXTRA** vượt trên các tiêu chuẩn của API CI-4/SL, MIL-L-2014E, ACEA A3-98, ACEA B2/B3/B4-98, ACEA E 2-96, và đạt được nhiều chấp thuận của các nhà sản xuất thiết bị nổi tiếng VOLVO VDS, MAN270/271, MACK EO-L, Allison C-4.

### ỨNG DỤNG

**VS. SUPER EXTRA** đặc chế phù hợp tất cả động cơ diesel chịu tải nặng, tốc độ cao, có hoặc không có turbo tăng áp. Dầu sử dụng tốt cho cả động cơ tải đường dài, thiết bị cơ giới và ghe tàu đánh bắt xa bờ trong mọi điều kiện địa hình và khí hậu khắc nghiệt nhất.

### ✓ LỢI ÍCH

- ✓ Độ bền oxy hoá và bền nhiệt cao.
- ✓ Cải tiến khả năng chống mài mòn.
- ✓ Khả năng bảo vệ chống ăn mòn
- ✓ Chống lắng cặn pittong.
- ✓ Kéo dài tuổi thọ động cơ.
- ✓ Giữ sạch động cơ.
- ✓ Giảm thiểu tối đa khí thải
- ✓ Tuổi thọ dầu cực cao
- ✓ Tăng tuổi thọ động cơ.



### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cấp chất lượng API		CI-4/SL
Cấp độ nhớt SAE		15W40
Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	13.0 – 16.0
Chỉ số độ nhớt	ASTM D2270	Min 110
Độ kiềm tổng TBN, mgKOH/g	ASTM D2896	Min 9.0
Tổng hàm lượng kim loại, %m	ASTM D4628	Min 0.32
Điểm chớp cháy cốc hở COC, °C	ASTM D92	Min 210
Độ tạo bọt, ml/ml	ASTM D892	Max 50/0
Hàm lượng nước, %V	ASTM D95	Max 0.05

### BAO BÌ

Sản phẩm được đóng gói trong xô 18L và phuy 200L.

### AN TOÀN

Tránh tiếp xúc trong thời gian dài và thường xuyên với dầu đã qua sử dụng. Thải bỏ dầu đã qua sử dụng đúng nơi quy định để bảo vệ môi trường.

Tham khảo thông tin chi tiết An toàn, sức khỏe, môi trường trên MSDS của sản phẩm.