



VS. HEAVY GEAR EP

DẦU CẦU, HỘ SỐ CHẤT LƯỢNG CAO

GIỚI THIỆU

VS. HEAVY GEAR EP là dầu cầu, hộ số chất lượng cao đáp ứng những yêu cầu nghiêm ngặt nhất của bánh răng, những bánh răng không đồng bộ, trực truyền động và các vi sai cuối hoạt động trong điều kiện khắc nghiệt và khoảng thay đổi nhiệt độ rộng. **VS. HEAVY GEAR EP** được pha chế từ dầu gốc chất lượng cao và hệ phụ gia chịu áp suất cao, đáp ứng các yêu cầu của thiết bị truyền động trong ô tô, xe tải và xe vận tải thương mại.

ỨNG DỤNG

VS. HEAVY GEAR EP sử dụng để bôi trơn cho hệ thống truyền động vi sai hypoid và các bánh răng xoắn, hộp bánh răng và hệ thống truyền động vi sai giới hạn của các xe tải vận chuyển.

LỢI ÍCH

- ♦ Bền nhiệt và bền oxy hoá tốt.
- ♦ Chống ăn mòn và chống rỉ tuyệt vời.
- ♦ Bảo vệ bánh răng khỏi mài mòn.
- ♦ Tính tách nước tuyệt vời
- ♦ Chống oxy hoá cao
- ♦ Tương thích với các chi tiết cao su.
- ♦ Tiết kiệm chi phí bảo dưỡng



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cấp độ nhớt theo ISO	Phương pháp đo	90	140
Độ nhớt động học ở 40°C, cSt	ASTM D445	13.5 - 18.5	24 - 32.5
Chỉ số độ nhớt, VI., min	ASTM D2270	97	95
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở, °C., min	ASTM D92	230	235
Tải trọng hàn dính 4 bi, N., min	ASTM D2783	2.500	2.500
Nhiệt độ đông đặc, °C., max	ASTM D97	- 15	- 15
Độ tạo bọt ở 93,5°C., ml/ml., max	ASTM D892	50/0	50/0
Hàm lượng nước., %V/V., max	ASTM D95	0,05	0,05

Các thông số kỹ thuật trên là thông số đặc trưng, có thể thay đổi phù hợp với yêu cầu sử dụng

CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- ♦ API GL-4
- ♦ Mercedes-Benz Sheet 235.1
- ♦ US MIL-L-2105

BAO BÌ

Sản phẩm được đóng gói trong xô 18 lít, can 25 lít, phuy 200 lít hoặc theo yêu cầu khách hàng.

AN TOÀN VÀ BẢO QUẢN

Tuân thủ quy định chung theo Phiếu an toàn Hóa chất. Nên chú ý các biện pháp phòng ngừa trong quá trình sử dụng sản phẩm. Xử lý dầu đã qua sử dụng phải đúng cách, không đổ trực tiếp xuống đường rãnh, nguồn nước.

Bảo quản dầu nơi thoáng mát có mái che. Tránh mưa, nắng trực tiếp và nơi có nhiệt độ trên 60°C.

Tham khảo thông tin chi tiết trong Phiếu An toàn Hóa chất MSDS của sản phẩm.