



VS. X SUPER

DẦU ĐỘNG CƠ DIESEL CAO CẤP

GIỚI THIỆU

VS. X SUPER là dầu động cơ diesel tải trọng trung bình, được sản xuất từ dầu gốc chất lượng cao và hệ phụ gia phân, giúp làm giảm và lắng cặn trên xylanh và các chi tiết động cơ. Dầu có độ bền oxy hóa cao, khả năng chống mài mòn tốt cùng nhiều tính năng vượt trội khác.

ỨNG DỤNG

VS. X SUPER thích hợp sử dụng cho các loại động cơ diesel và xăng có turbo tăng áp hoặc cổ hút tự nhiên công suất trung bình như: xe tải có tải trọng nhẹ hoặc trung bình, xe tải chạy đường dài, máy móc xây dựng, máy nghiền, máy đào và máy nông nghiệp, tàu thuyền đánh cá...

LỢI ÍCH

- Độ bền oxy hoá và bền nhiệt cao.
- Khả năng chống mài mòn tốt.
- Chống lắng cặn pittong.
- Giữ sạch động cơ.
- Tăng tuổi thọ động cơ.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cấp chất lượng theo API	Phương pháp đo	CF/SF	
		15W-40	20W-50
Cấp độ nhớt theo SAE			
Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	12.5 - 16.3	16.3 - 21.9
Chỉ số độ nhớt, VI., min	ASTM D2270	120	110
Nhiệt độ chớp cháy cốc hồ, °C., min	ASTM D92	220	220
Trị số kiềm tổng, mgKOH/g., min	ASTM D2896	7.0	7.0
Độ tạo bọt ở 93,5°C., ml/ml., max	ASTM D892	50/0	50/0
Tổng hàm lượng kim loại (Ca, Mg, Zn...), %kl., min	ASTM D4628	0.2	0.2
Nhiệt độ đông đặc, °C, max	ASTM D97	- 15	- 15

Các thông số kỹ thuật trên là thông số đặc trưng, có thể thay đổi phù hợp với yêu cầu sử dụng

CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- API CF/SF
- MIL-L-2104D

BAO BÌ

Sản phẩm được đóng gói trong can 4 lít, 6 lít, 25 lít, xô 18 lít, phuy 200 lít hoặc theo yêu cầu khách hàng.

AN TOÀN VÀ BẢO QUẢN

Tuân thủ quy định chung theo Phiếu an toàn Hóa chất. Nên chú ý các biện pháp phòng ngừa trong quá trình sử dụng sản phẩm. Xử lý dầu đã qua sử dụng phải đúng cách, không đổ trực tiếp xuống đường rãnh, nguồn nước.

Bảo quản dầu nơi thoáng mát có mái che. Tránh mưa, nắng trực tiếp và nơi có nhiệt độ trên 60°C.

Tham khảo thông tin chi tiết trong Phiếu An toàn Hóa chất MSDS của sản phẩm.