



VS. PREMIER ULTRA CK-4/SN.SYN

ĐẦU ĐỘNG CƠ XE TẢI NẶNG SIÊU HẠNG BÁN TỔNG HỢP

GIỚI THIỆU

VS. PREMIER ULTRA CK-4/SN là dầu động cơ diesel tốc độ cao được thiết kế để đáp ứng tiêu chuẩn khí thải từ năm 2017 đến nay. **VS. PREMIER ULTRA CK-4/SN** sử dụng dầu gốc bán tổng hợp (Semi-Synthetic) và hệ phụ gia tiên tiến nhất thế giới hiện nay. Với công nghệ DURATEC siêu bền, các phân tử dầu nhớt thông minh hấp thụ hiệu quả áp lực và lực ma sát, không bị bẻ gãy liên kết phân tử dầu, chống hao mòn và giải nhiệt hữu hiệu, giúp bảo vệ động cơ toàn diện...

VS. PREMIER ULTRA CK-4/SN đặc biệt hiệu quả trong việc duy trì độ bền của hệ thống kiểm soát khí thải. Dầu được thiết kế để tăng cường bảo vệ chống oxy hóa dầu, giảm độ nhớt do trượt cặn và chống ngộ độc xúc tác, ngăn ngừa hao mòn động cơ, lắng đọng cặn piston, ...

ỨNG DỤNG

VS. PREMIER ULTRA CK-4/SN dùng cho các loại động cơ diesel và xăng có cổ hút tự nhiên hoặc turbo tăng áp công suất lớn của xe tải trọng nặng hoặc xe hơi. Sản phẩm sử dụng tốt trong tất cả các điều kiện hoạt động (nội đô, liên tỉnh và đường cao tốc, vận tải, khai khoáng, đường sắt, đường thủy...).

LỢI ÍCH

- Ổn định oxy hoá tuyệt vời giúp kéo dài tuổi thọ của dầu.
- Tẩy rửa và phân tán cao giúp động cơ luôn sạch sẽ
- Chống mài mòn tuyệt vời.
- Giảm chi phí bảo dưỡng, tăng tuổi thọ của động cơ.
- Tiết kiệm nhiên liệu.



THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cấp chất lượng theo API	Phương pháp đo	VS. PREMIER ULTRA CK-4/SN	
		5W-30	10W-40
Cấp độ nhớt theo SAE			
Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	9.3 - 12.5	12.5 - 16.3
Chỉ số độ nhớt, VI., min	ASTM D2270	145	140
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở, °C., min	ASTM D92	220	220
Trị số kiềm tổng, mgKOH/g., min	ASTM D2896	10	10
Độ tạo bọt ở 93,5°C., ml/ml., max	ASTM D892	50/0	50/0
Tổng hàm lượng kim loại (Ca, Mg, Zn...), %kl., min	ASTM D4628	0.25	0.25
Nhiệt độ đông đặc, °C, max	ASTM D97	- 27	- 19

Các thông số kỹ thuật trên là thông số đặc trưng, có thể thay đổi phù hợp với yêu cầu sử dụng

CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- API CK-4, CJ-4/SN
- Mack EOS 4.5
- MTU Category 2.1
- ACEA E9
- Cummins CES 20086
- Daimler MB 228.31
- Renault RLD-4
- Volvo VDS 4.5
- Deutz QDC III-10 LA
- JASO DH-2
- Caterpillar ECF-3
- MAN M3575

BAO BÌ

Sản phẩm được đóng gói trong can 4 lít, 6 lít, 25 lít, xô 18 lít, phuy 200 lít hoặc theo yêu cầu khách hàng.

AN TOÀN VÀ BẢO QUẢN

Tuân thủ quy định chung theo Phiếu an toàn Hóa chất. Nên chú ý các biện pháp phòng ngừa trong quá trình sử dụng sản phẩm. Xử lý dầu đã qua sử dụng phải đúng cách, không đổ trực tiếp xuống rãnh, nguồn nước. Bảo quản dầu nơi thoáng mát có mái che. Tránh mưa, nắng trực tiếp và nơi có nhiệt độ trên 60°C.

Tham khảo thông tin chi tiết trong Phiếu An toàn Hóa chất MSDS của sản phẩm.