

### GIỚI THIỆU

**VS. ATF DIII** là dầu truyền động tự động cao cấp được pha chế từ dầu gốc chất lượng cao và hệ phụ gia đặc biệt nhằm đáp ứng mọi yêu cầu khắc nghiệt nhất của hệ thống truyền động tự động hiện đại.

### ỨNG DỤNG

**VS. ATF DIII** đáp ứng tất cả các yêu cầu truyền động tự động của hãng Ford và GM Hoa Kỳ. Dầu được sử dụng bôi trơn trong tất cả các hộp số tự động, tay lái trợ lực và các ứng dụng thủy lực phù hợp.

### LỢI ÍCH

- ♦ Bền nhiệt và bền oxy hoá tốt.
- ♦ Chống mài mòn, bảo vệ bánh răng
- ♦ Đặc tính tạo bọt rất thấp
- ♦ Nhiệt độ đông đặc thấp
- ♦ Tương thích với các chi tiết cao su.
- ♦ Tiết kiệm chi phí bảo dưỡng



### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Chỉ tiêu chất lượng	Phương pháp đo	ATF DIII
Màu sắc	-	Đỏ
Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	6.0 - 9.0
Chỉ số độ nhớt, VI., min	ASTM D2270	170
Nhiệt độ chớp cháy cốc hở, °C., min	ASTM D92	160
Nhiệt độ đông đặc, °C, max	ASTM D97	- 35
Độ tạo bọt ở 93,5°C., ml/ml., max	ASTM D892	10/0

*Các thông số kỹ thuật trên là thông số đặc trưng, có thể thay đổi phù hợp với yêu cầu sử dụng*

### CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- ♦ Ford Mercon M931220 X
- ♦ GM Dexron III G-34075 X
- ♦ Allison C4 (31574001) X
- ♦ Voith G607 X
- ♦ ZF TE-ML 4D, 17 C

### BAO BÌ

Sản phẩm được đóng gói trong chai 01 lít, xô 18 lít, can 4 lít, can 25 lít, phuy 200 lít hoặc theo yêu cầu khách hàng.

### AN TOÀN VÀ BẢO QUẢN

Tuân thủ quy định chung theo Phiếu an toàn Hóa chất. Nên chú ý các biện pháp phòng ngừa trong quá trình sử dụng sản phẩm. Xử lý dầu đã qua sử dụng phải đúng cách, không đổ trực tiếp xuống đường rãnh, nguồn nước.

Bảo quản dầu nơi thoáng mát có mái che. Tránh mưa, nắng trực tiếp và nơi có nhiệt độ trên 60°C.

*Tham khảo thông tin chi tiết trong Phiếu An toàn Hóa chất MSDS của sản phẩm.*