



# VS. OUTBOARD MOTOR TC-W3

## ĐẦU ĐỘNG 2T CHO CA NÔ, DU THUYỀN SIÊU HẠNG

### GIỚI THIỆU

**VS. OUTBOARD MOTOR TC-W3** là đầu động cơ hai kỳ siêu hạng được pha chế từ dầu gốc đặc biệt và phụ gia không tro tiên tiến nhất của Mỹ và châu Âu, đạt tiêu chuẩn TC-W3 của NMMA (National Marine Manufacturers Association - Hiệp hội các nhà sản xuất hàng hải quốc gia). Dầu đã được thử nghiệm nghiêm ngặt, và đã được chứng minh là cung cấp hiệu suất cao và bảo vệ động cơ toàn diện theo yêu cầu của công nghệ tiên tiến ngày nay.

### ỨNG DỤNG

**VS. OUTBOARD MOTOR TC-W3** thích hợp cho các động cơ gắn ngoài 2 kỳ như: Các loại ca nô, du thuyền, các loại tàu thuyền nhỏ, ...

**VS. OUTBOARD MOTOR TC-W3** pha theo tỉ lệ:  
xăng/nhớt là: 30/1 hoặc 50/1

### LỢI ÍCH

- ♦ Tăng cường khả năng làm sạch động cơ.
- ♦ Bảo vệ động cơ chống mài mòn.
- ♦ Kéo dài tuổi thọ bugi.
- ♦ Chống rỉ và chống ăn mòn tuyệt vời.
- ♦ Ít khói giúp bảo vệ môi trường



### THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Cấp chất lượng theo API	Phương pháp đo	VS. OUTBOARD MOTOR TC-W3
Màu sắc	Nhìn bằng mắt	Xanh / Đỏ
Độ nhớt động học ở 100°C, cSt	ASTM D445	9.3 - 12.5
Chỉ số độ nhớt, VI., min	ASTM D2270	120
Nhiệt độ chớp cháy cốc kín, °C., min	ASTM D93	100
Hàm lượng tro sun phát., %kl., max	ASTM D2874	0.1
Nhiệt độ đông đặc, °C, max	ASTM D97	- 19

*Các thông số kỹ thuật trên là thông số đặc trưng, có thể thay đổi phù hợp với yêu cầu sử dụng*

### CÁC TIÊU CHUẨN HIỆU NĂNG

- ♦ NMMA TC-W3

### BAO BÌ

Sản phẩm được đóng gói trong chai 01 lít, can 4 lít, can 5 lít hoặc theo yêu cầu khách hàng.

### AN TOÀN VÀ BẢO QUẢN

Tuân thủ quy định chung theo phiếu an toàn hóa chất. Nên chú ý các biện pháp phòng ngừa trong quá trình sử dụng sản phẩm. Xử lý dầu đã qua sử dụng phải đúng cách, không đổ trực tiếp xuống mương rãnh, nguồn nước.

Bảo quản dầu nơi thoáng mát có mái che. Tránh mưa, nắng trực tiếp và nơi có nhiệt độ trên 60°C.

*Tham khảo thông tin chi tiết trong Phiếu An toàn Hóa chất MSDS của sản phẩm.*